

Sammen om Øresund

Bæredygtig udvikling i Øresundsregionen



Øresundssamarbejde. Klimasikringsprojekter langs alle kyster. Lad os bruge disse projekter fornuftigt og til gavn for miljøet

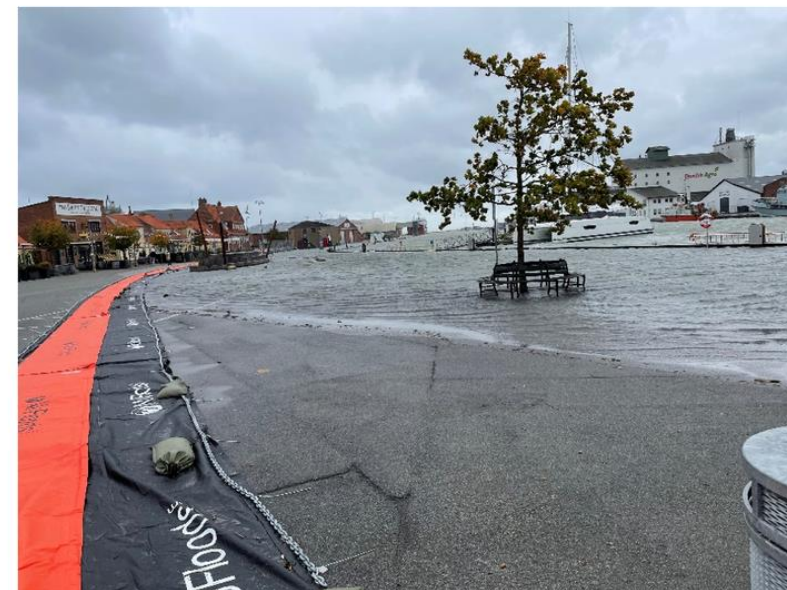
- Kystnære områder udvides, udnyttes, bruges – der bygges derfor massivt i grænsen op imod Øresunds vandet.
- At beskytte vandmiljøet er (bør være) en selvfølge når nye projekter planlægges, men faktisk er vandmiljøet sjældent et fokus punkt, når der bygges i vandlinjen – det er mere ”noget med nogle regler, der skal overholdes”. Ikke et aktiv
- Klimasikring betyder at der skal etableres eller udbygges konstruktioner / sikringer langs hele Øresunds kystlinje og dermed umiddelbart op imod vandet i Øresund og dermed økosystemer mv.
- Vi kan arbejde meget mere sammen og få mere fokus på vandmiljø og økosystemer, når vi alligevel bygger i vandlinjen
- Klimasikring er også at få konstruktioner indpasset i miljøet – i forvejen er der fokus på rekreative områder på land – så lad os også få øjnene op for netop vandmiljøet og områderne i vandet



Foto fra Øresundsakvariets hjemmeside – Tunen
fotograferet i Øresund 😊

Øresundssamarbejde. Byggeri tæt på vand

- Byer udvikles imod vandet. I grænsen mellem vand og land sker der oversvømmelser, for denne grænse vil vi gerne have så lav som mulig.
- Det kan ikke gå hånd i hånd med at sikre imod fremtidige storme.
- De kystnære byer har deres egen udfordring og nogen gange – som med Lynetteholmen kan man løse dem med en overordnet løsning.
- Er det godt eller skidt ?



Øresundssamarbejde. Klimasikring langs kyster – sikring imod stormflod nu og i fremtiden

- Kyster skal beskyttes sammenhængende imod højvande



I Køge Bugt er der søgt skabt et miljø, der er rekreativt, miljøvenligt og fremmende for forskelligt dyre og planteliv



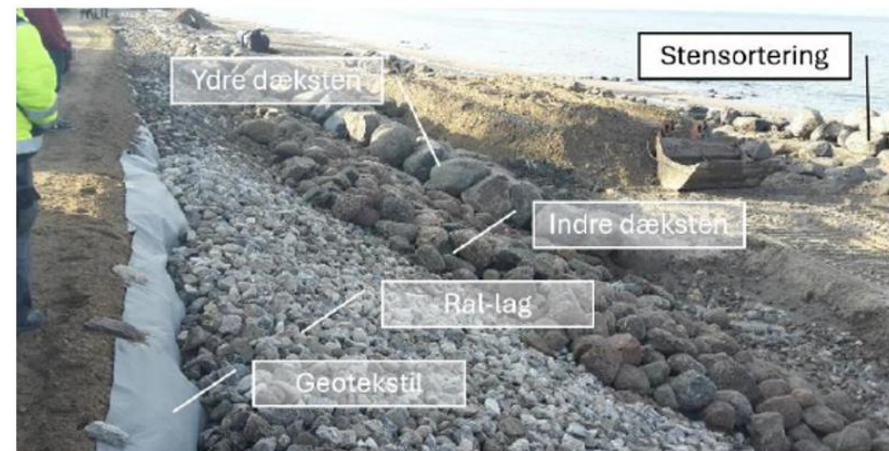
Tilmed er det muligt for os tobenede at nyde naturen i respekt for dens betingelser.

Øresundssamarbejde. Klimasikring langs kyster – sikring imod stormflod nu og i fremtiden

- Kyster skal beskyttes sammenhængende imod højvande

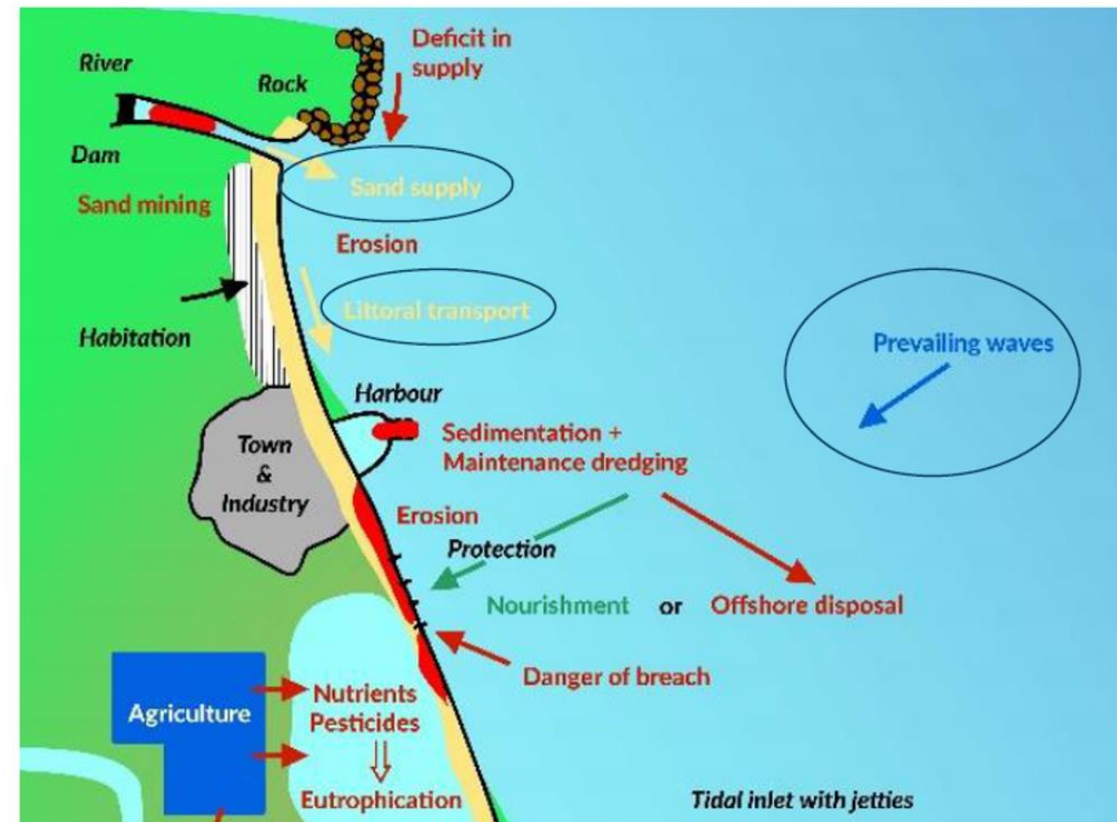


Den forsimplede metode, hvor vi ikke har taget hensyn til områdets funktion er et klassisk dige – den vil vi helst undgå at have rundt om hele Danmark/Sverige



Øresundssamarbejde. Klimasikring – sikring imod stormflod nu og i fremtiden

- At bygge nyt langs en kyststrækning betyder at man skal have god forståelse for kysthydraulik og sedimenttransport
- Og man skal også have erfaring indenfor kysthydrauliske konstruktioner – hvad virker under normale omstændigheder og hvad virker under stormvejr.
- Som vist er der mange processer forbundet med kystens dynamik, men sammen kan konstruktionsingeniører, kysthydraulikere, entreprenører designe forholdene under hensyntagen til de komplicerede processer.
- Derfor: I samarbejde med marinbiologerne kan man sikre at de for miljøet væsentlige randbetingelser indarbejdes i modellerne



- Kysthydraulik er kompliceret men forholdene kan modelleres og man kan bruge forskellige byggesten til at opnå den ønskede effekt. (kopi fra DHI)

Øresundssamarbejde. Klimasikring – sikring imod stormflod nu og i fremtiden

- Sverige har oprettet "Center for climate change adpation" og Danmark har oprettet "Klimaatlas"
- Begge er centre for at samle viden om hvilke udfordringer vi står overfor med hensyn til klimaudviklingen og kvantificere disse udfordringer så man kan forholde sig til dem
- Og begge centre præsenterer løsningskataloger til at løse udfordringerne – generelle løsningsforslag
- Næste step er at tilpasse løsningerne lokalt – det kan være til rekreative formål – til funktionelle formål som havnedrift, fiskeri mv – til æstetiske formål – og til robusthedskrav (hvor kritisk er en eventuel oversvømmelse)
- Men i det næste step er også at se ud imod vandmiljøet, og dyrelivet – hvordan løser vi udfordringer på lokale delstrækninger så vi beriger naturen for naturens egen skyld.
- Vi bør samarbejde fagene imellem på nationalt plan ! Det kan ikke ske fra projekt til projekt – det skal være med den store pensel – og gerne understøttet via dette udmærkede forum "Sammen om Øresund"



Svensk National Knowledge Center for Climate Change Adaptation

Det svenske nationale videntcenter for klimatilpasning er en ressource for alle med ansvar for, eller interesse i, Sveriges tilpasning til påvirkningerne af klimaændringer.

Sådan bruger du Klimaatlas

Her finder du en række vejledninger, der hjælper dig til det fulde udbytte af Klimaatlas.

Hvad er DMI's Klimaatlas?	>
Sådan finder du data i Klimaatlas	>
Klimavariabel og klimaindikatorer i Klimaatlas	>
Udlæsningsscenarier: Det betyder de, og sådan vælger du	>
Sådan læser du graferne	>
Sådan bruger du usikkerhederne	>
Usikkerhedsintervallet i Klimaatlas - derfor er det der	>
Vilkår for anvendelse af DMI's data i Klimaatlas	>

- Både i Sverige og Danmark er der ekspertviden i klimatilpasning. Og der arbejdes sammen om at finde løsninger, f.eks. I Øresundsbroens klimatilpasning eller fælles analyse af stormfloden i 1872.